



Screening for miljøvurdering

Forslag til Ladestanderstrategi 2022

Allerød kommune har med Klimaplanen og Trafik og Mobilitetsplan opsat mål for at minimere miljøbelastningen fra transportområdet. En omstilling til el-biler er et vigtigt strategisk indsatsområde ift. kommunens mål, og flere ladestandere understøtter denne omstilling.

Ladestanderstrategien er på den baggrund en del af Byrådets arbejdsplan for indeværende Byrådsperiode, hvor det fremgår, at der skal udarbejdes en strategi for ladestandere i kommunen.

Med ladestanderstrategien afdækkes status, muligheder og rammer for etablering af offentligt tilgængelig ladeinfrastruktur til personbiler i Allerød Kommune. Desuden beskrives det kommunale råderum og forpligtelser som følge af lovgivningen på området.

Forslag til ladestanderstrategi omfatter hele kommunen.

Forslag til ladestanderstrategi sætter ikke rammer for fremtidige anlægstilladelser til konkrete projekter.

Miljøvurderingsscreening

Forslag til ladestanderstrategi er omfattet af lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM) LBK nr. 1976 af 27. oktober 2021. Det betyder, at strategien skal miljøvurderes, hvis den må antages at kunne få væsentlig indvirkning på miljøet. Allerød Kommune har i forbindelse med udarbejdelsen af strategien foretaget en screening af planens forventede miljøkonsekvenser. Se screeningskema på efterfølgende sider.

På baggrund af screeningen er det kommunens vurdering, at gennemførelsen af Ladestanderstrategi for Allerød Kommune ikke vil have en væsentlig indvirkning på miljøet, og at der derfor ikke skal udarbejdes en miljøvurdering.

Beskrivelse af planenes karakteristika (jf. lovens bilag 3 pkt. 1)

	Ikke aktuelt/ingen indvirkning	Mindre positiv/negativ indvirkning	Væsentlig positiv/negativ indvirkning / Bør undersøges nærmere	Bemærkninger
<p><u>Omfang af projekter og aktiviteter</u></p> <p>Overordnet beskrivelse af de projekter og aktiviteter, planen danner grundlag for.</p>	X			<p>Ladestanderstrategien danner grundlag for det videre arbejde med ladestanderne til elbiler i Allerød Kommune.</p> <p>Med ladestanderstrategien afdækkes status, muligheder og rammer for etablering af offentligt tilgængelig ladeinfrastruktur til personbiler i Allerød Kommune. Desuden beskrives det kommunale råderum og forpligtelser som følge af lovgivningen på området.</p> <p>I strategien vurderes behovet for offentlig tilgængelig ladeinfrastruktur i kommunen, herunder krav til etablering af ladestanderne på kommunale ejendomme jf ladestanderbekendtgørelsen. Strategien sætter ikke rammer for fremtidige anlægstilladelser til konkrete projekter.</p>
<p><u>Indflydelse på andre planer</u></p> <p>Beskrivelse af i forholdet til landsplandirektiver, kommuneplan, lokalplaner, sektorplaner m.v.</p>	X			<p>Ladestanderstrategien er ikke udarbejdet som følge af lovgivningskrav, men er et resultat af Allerød Kommunes målsætninger i kommunens Klimaplan og Trafik- og Mobilitetshandlingsplan.</p> <p>Strategien har ikke indflydelse på andre planer.</p>
<p><u>Relevans for fremme af bæredygtighed</u></p> <p>Overordnede overvejelser i forhold til miljø og bæredygtighed.</p>		X		<p>Ladestanderstrategien er udarbejdet med baggrund i at fremme en bæredygtig udvikling af kommunen, specifikt i relation til begrænsning af CO2 udledning. Startegien kan derfor have en positiv indvirkning på fremme af bæredygtighed.</p>
<p><u>Miljøproblemer af relevans for planer</u></p> <p>Eks. kendskab til forurening, risiko for oversvømmelse.</p>	X			Ikke relevant
<p><u>Relevans for gennemførelse af anden miljølovgivning</u></p> <p>F.eks. planer i forbindelse med affaldshåndtering eller vandbeskyttelse.</p>	X			

Kendetegn ved indvirkningen og det berørte område, jf. lovens bilag 3, pkt. 2

Landskab, by- og kulturmiljø				
<u>Byarkitektonisk værdi</u> F.eks. bystruktur, byprofil, byafgrænsning, visuel påvirkning, særlige hensyn, sammenhænge mv.	X			Ladestanderstrategien sætter ikke rammen for placering af fysiske anlæg eller medfører ændring i bystruktur, -afgrænsning eller lignende og giver derfor ikke anledning til påvirkning af byarkitektonisk værdi. Ved de konkrete opsætninger af ladestandere, kan der i udbud blive indarbejdet krav om udseende af ladestandere, så de visuelt indpasses i bybilledet.
<u>Landskabsarkitektonisk værdi</u> F.eks. værdifulde og uforstyrrede landskaber, bygge- og beskyttelseslinjer, geologiske interesser, terrænformer, fredninger, visuel påvirkning	X			Ladestanderstrategien sætter ikke rammen for placering af fysiske anlæg og giver derfor ikke anledning til ændringer i landskabsarkitektonisk værdi
<u>Kulturarv og arkæologiske forhold</u> F.eks. værdifulde kulturmiljøer, fortidsminder, kirker og kirkebyggelinjer, bygningskulturel arv, bevaringsværdige bygninger, almen bevaringsinteresse	X			Ladestanderstrategien sætter ikke rammen for placering af fysiske anlæg og påvirker derfor ikke kulturarv eller arkæologiske forhold.
<u>Opholdsarealer og grønne områder</u> F.eks. byrum, pladser, parker, landskabskiler og adgang til disse områder. Skaber planen mulighed for udendørs ophold / rekreative interesser?	X			Ladestanderstrategien sætter ikke rammen for placering af fysiske anlæg og påvirker derfor ikke opholdsarealer og grønne områder.

Trafik og transport				
<u>Tilgængelighed</u> F.eks. tilgængelighed med bil, adgang til offentlig transport, forhold for gående, cyklister og svage grupper (ældre, handicappede m.fl.)	X			Ladestanderstrategien beskriver rammer for etablering af ladestandere, som kan vedrøre tilgængelighed, men strategien har ikke i sig selv betydning for tilgængelighed. I forbindelse med konkrete projekter vedrørende etablering af ladestandere, vil påvirkningen på tilgængelighed blive vurderet af vejmyndigheden eller byggemyndigheden.
<u>Trafikafvikling / -kapacitet</u>	X			Ladestanderstrategien beskriver hvor anden lovgivning giver anledning til placering af ladestandere. Placering af ladestandere kan have indvirkning på trafikafvikling, men det er ikke ladestanderstrategien der sætter rammerne. I forbindelse med konkrete projekter vedrørende etablering af ladestandere, vil påvirkningen på trafikafvikling/kapacitet blive vurderet af vejmyndigheden.
<u>Trafiksikkerhed</u>	X			Ladestanderstrategien beskriver rammer for etablering af ladestandere, men strategien har ikke i sig selv betydning for trafiksikkerhed. I forbindelse med konkrete projekter vedrørende etablering af fx ladestationer, vil påvirkningen på trafiksikkerhed blive vurderet.

Naturbeskyttelse				
<u>Internationale beskyttelsesområder</u>	x			Ladestanderstrategien sætter ikke rammen for placering af fysiske anlæg og påvirker derfor ikke beskyttede naturområder eller plante- og dyrearter.
<u>Beskyttede plante- og dyrearter samt biologisk mangfoldighed</u> F.eks. forstyrrelse af art eller bestand, forringelse af yngle- eller rasteområder, ændringer i kvalitet og omfang af levesteder for planter og dyr, spredningskorridorer og biologiske kerneområder	x			
<u>Beskyttede naturtyper, §3-områder</u> F.eks. søer, vandløb, heder, moser, enge, overdrev	x			
<u>Skov</u> F.eks. nyplantning af skov, ophævelse af fredskov	x			Ladestanderstrategien sætter ikke rammen for placering af fysiske anlæg og giver derfor ikke anledning til ændring af skovarealerne.

Vand- og jordforhold				
<u>Grundvand</u> F.eks. sårbarhed, potentiel risiko for forurening af grundvandet, afstand til vandforsyningsanlæg, vandboringer.	x			Ladestanderstrategien sætter ikke rammen for placering af fysiske anlæg og giver derfor ikke direkte anledning til påvirkning af grundvands-, regn- eller spildevandsforholdene.
<u>Regn- og spildevand</u> F.eks. håndtering af spildevand, herunder kapacitet (kloak og renseanlæg), håndtering af overfladevand, herunder udledning til sø/vandløb, risiko for oversvømmelse (bluespots)	x			
<u>Jordbund</u> F.eks. kortlagt jordforurening, risiko for forurening af jord, flytning og deponering af jord, råstoffer	x			Ladestanderstrategien sætter ikke rammen for placering af fysiske anlæg og giver derfor ikke direkte anledning til påvirkning af jordbund.

Forurening og sundhed				
<u>Støj og vibrationer</u> F.eks. støjfølsom anvendelse, støjpåvirkning af omgivelserne, trafikstøj, maskinstøj, ventilationsstøj	X			Ladestanderstrategien sætter ikke rammen for placering af fysiske anlæg og giver derfor ikke anledning til ændring af støj og vibrationer.
<u>Lysindfald, skyggeeffekter og refleksioner</u> F.eks. skygge fra bygning/anlæg, påvirkning fra belysning, skilte, blanke overflader, trafiklys, lys fra køretøjer.	X			Ladestanderstrategien sætter ikke rammen for placering af fysiske anlæg og giver derfor ikke anledning til ændring af lysindfald, skyggeeffekter og refleksioner.
<u>Lugt</u> F.eks. udledning af stoffer, der giver lugtgener	X			Ladestanderstrategien sætter ikke rammen for placering af fysiske anlæg og giver derfor ikke anledning til ændring af lugtforhold.
<u>Luftforurening</u> F.eks. emissioner af partikler/luftarter, CO2, trafikos, støv.	X			Ladestanderstrategien sætter ikke rammen for placering af fysiske anlæg og giver derfor ikke anledning til ændring af luftforurening.
<u>Fare ved brand, eksplosion, giftudslip mv.</u> Ff. Risikobekendtgørelsen.	X			Ladestanderstrategien sætter ikke rammen for placering af fysiske anlæg og giver derfor ikke anledning til ændring af fare ved brand, eksplosion, giftudslip mv.
<u>Ressourceanvendelse</u> Hvordan tager planen hensyn til forbruget af følgende ressourcer, herunder undgåelse af spild og overforbrug: areal-, energi- og vandforbrug, produkter, materialer og råstoffer, håndtering af affald	X			Ladestanderstrategien sætter ikke rammen for placering af fysiske anlæg og giver derfor ikke anledning til ændring af ressourceanvendelsen. Ladestanderstrategien bidrager til udrulning af grøn energi til transport.

Levevilkår og materielle goder				
<u>Socioøkonomiske effekter</u> F.eks. påvirkning af sociale forhold, boligforhold, arbejdsmarkedsforhold, erhvervs- og butiksliv	X			Ladestanderstrategien sætter ikke rammen for placering af fysiske anlæg og giver derfor ikke anledning til påvirkning på socioøkonomiske effekter. I strategien afdækkes hvorvidt alle borgere i kommunen, vil have mulighed for at lade deres elbil, også dem, som ikke har lademulighed på egen grund. Strategien kan dermed have en afledt positiv indflydelse på de socioøkonomiske forhold. Vurdering: Det vurderes, at planen ikke vil påvirke socioøkonomien.
<u>Bymiljø</u> F.eks. sociale forhold, byliv, tryghed, rekreative interesser	X			Ladestanderstrategien sætter ikke rammen for placering af fysiske anlæg og påvirker derfor ikke bymiljøet.

<p><u>Afstand til privat / offentlig service</u></p> <p>F.eks. indkøb, uddannelse, arbejde</p>		x		<p>Ladestanderstrategien sætter ikke rammen for placering af fysiske anlæg og giver derfor ikke anledning til ændring af afstand til privat / offentlig service.</p> <p>Beslutning om at gøre kommunalt opsatte ladestandere offentligt tilgængelige kan dog have en positiv indflydelse på afstand til lademulighed for borgerne.</p>
------------------------------------------------------------------------------------------------	--	---	--	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------